

INTERN REGLEMENT VRIJE NOORDZEEZEILERS (V.N.Z.)

Aanpassing goedgekeurd in bestuursvergadering dd. 08/04/2023

Art. 1. Procedure tot het bekomen van het lidmaatschap.

1. Toegetreden leden

Zie art. 5.1.a. van de statuten.

De kandidaat doet zijn aanvraag schriftelijk aan het bestuursorgaan.

Daarna wordt de kandidaat uitgenodigd op een van de volgende bestuursvergaderingen voor een kennismakingsgesprek, waarbij vooral getoetst wordt naar zijn/haar motivatie.

Bij een gunstige beoordeling door het bestuur zal de kandidaat het officiële aanvraagformulier en een exemplaar van de statuten en dit intern reglement toegestuurd krijgen.

De aanvraag moet gesteund en ondertekend worden door 1 peter/meter.

Van een negatieve beslissing van het bestuursorgaan wordt de aanvrager schriftelijk verwittigd.

De aanvragen die door het bestuursorgaan gunstig zijn beoordeeld worden uitgehangen in het berichtenbord in "De SLOEPE", voor een periode van 6 maanden. Kandidaten die aanvaard zijn zullen gevraagd worden zich op de eerstkomende algemene vergadering te komen voorstellen.

Leden die bezwaar zouden hebben tegen de kandidatuur, dienen dit mede te delen aan het bestuursorgaan. Deze informatie blijft strikt geheim, en is niet bedoeld om aan derden mee te delen.

Gedurende de wachtperiode wordt van het toegetreden lid verwacht te laten zien dat hij/zij voldoet aan alle voorwaarden om tot de V.N.Z. te behoren. Hij/zij krijgt jaarlijks een wisselende ligplaats, teneinde zich beter te kunnen integreren in de V.N.Z. Hij/zij heeft dan geen enkel recht op een ligplaats of wat dan ook, en indien niet geschikt bevonden door het bestuursorgaan verliest hij/zij automatisch het statuut van toegetreden lid en wordt uit de ledenlijsten geschrapt. Hij/zij kan zich nog enkel aanmelden als bezoeker.

Wachtperiode: dat is de datum van inschrijving in het ledenregister tot aan de eerstvolgende jaarlijkse Algemene Vergadering (jaar X) tot de volgende Algemene Vergadering in het jaar X + 3.

Voorbeeld: inschrijving op 15/11/2012 - voorstelling op eerstvolgende A.V. van 2013 - kan ten vroegste aanvaard worden als effectief lid in de A.V. van 2016.

2. Effectieve leden.

Zie art. 5.1.b. van de statuten.

Een toegetreden lid dat na de wachtperiode door het bestuursorgaan is aanvaard en zich op de A.V. persoonlijk is komen voorstellen kan in aanmerking komen voor aanvaarding als effectief lid door de Algemene Vergadering.

Om aanvaard te kunnen worden als effectief lid door de Algemene Vergadering wordt de kandidaat in ieder geval verondersteld om samen met zijn peter/meter op die vergadering aanwezig te zijn.

De effectieve leden worden geacht aanwezig te zijn op de jaarlijkse algemene vergadering. Een lid moet het tot zijn plicht nemen aanwezig te zijn op een bestuursvergadering indien het hiertoe door het bestuursorgaan wordt uitgenodigd.

Alle leden dienen zich jaarlijks, volgens kunde en mogelijkheden, in te zetten voor het onderhoud van het patrimonium van de club.

Art. 2. Volwaardig lidmaatschap

Zie art. 5.4. van de statuten.

Alle leden, zowel toegetreden leden, effectieve leden en ereleden zijn "volwaardige" leden. Onder volwaardige leden wordt verstaan dat enerzijds alle leden op dezelfde wijze worden behandeld en anderzijds wordt verondersteld dat alle leden de richtlijnen van de statuten en het intern reglement naleven in de geest van de V.N.Z. Concreet wordt van de leden verwacht dat: ze deelnemen aan jaarlijkse werkdagen, alsook de deelname aan de zeilevenementen ingericht door de V.N.Z., de zeilwedstrijden ingericht door de V.N.Z., het regelmatig bezoeken van het clublokaal, de hulpvaardigheid op de steigers, enz ...

Het onderscheid tussen toegetreden en effectieve leden vinden we enkel terug in het doorlopen van de wachtperiode voor toegetreden leden en het exclusief stemrecht voor effectieve leden tijdens de A.V.

Art. 3. Peter/meter-schap.

Het peter/meter-schap is voorbehouden aan de effectieve leden.

Het opnemen van een peter/meter-schap voor een kandidaat lid houdt tevens in dat de peter/meter de verantwoordelijkheid op zich neemt tot integratie van het lid in de vereniging, en dit zonder beperking

en tijdsduur. Ieder effectief lid kan slechts "eenmaal" per jaar het peter/meter-schap aanvaarden over een nieuw toegetreten lid. Bestuursleden zijn uitgesloten van het peter/meter-schap.

Art. 4. Ereleden.

Omwille van bewezen verdiensten kan het bestuursorgaan bepaalde leden de titel toekennen van "erelid". Deze titel is enkel een erkenning. In wezen heeft een erelid dezelfde rechten en plichten als een effectief lid.

Art. 5. Bijwonen vergadering bestuursorgaan

Omwille van hun deskundigheid (bv. havenmeester) kunnen bepaalde leden of buitenstaanders uitgenodigd worden om het bestuursorgaan bij te wonen voor de agendapunten die hen aanbelangen. Zij kunnen enkel adviserend optreden en ze zijn niet stemgerechtigd.

Art. 6. Contributies.

Bij het niet tijdig betalen van de contributies zal slechts een éénmalige herinnering worden gestuurd, verhoogd met de administratiekosten, door het bestuursorgaan bepaald.

Art. 7. Ligplaats.

De vereniging, daartoe gemachtigd, zal naar haar best vermogen de ligplaatsen voor haar leden verzorgen. De ligplaatsen worden ter beschikking gesteld aan zeilende leden en mogen niet misbruikt worden als "seizoenkampeerverblijf" op het water, of voor enkel te koop liggende boten. Alle boten die over een ligplaats beschikken dienen per seizoen ten minste 50 zeemijlen per jaar te zeilen.

Het bestuursorgaan kan ten allen tijde een lid dat niet of onvoldoende vaart of op enige andere manier zich niet gedraagt in overeenstemming met de clubgeest, zijn ligplaats ontnemen. Dit zal gebeuren mits een aangetekend schrijven.

Het lidmaatschap van de V.N.Z. is niet gekoppeld aan het recht op een ligplaats. Effectieve leden hebben steeds voorrang. Verder is het lidnummer bepalend.

Een lid kan zijn/haar boot niet verkopen met inbegrip van de ligplaats. Bij verkoop van de boot vervalt het recht op de toegekende ligplaats vanaf de datum van verkoop. Bij verkoop van een boot dient de koper door de verkoper op de hoogte gebracht van het feit dat er liggeld als bezoeker dient betaald aan de V.N.Z. vanaf de datum dat de verkoop is voltooid tot de dag van vertrek van de boot aan de steigers van de V.N.Z..

Het lid welke afziet van zijn ligplaats geeft het bestuursorgaan automatisch de toelating de ligplaats aan een ander lid toe te kennen.

Onderling verwisselen van ligplaats is niet mogelijk zonder voorafgaande toestemming van het bestuursorgaan.

Een lid kan maar over één (1) ligplaats beschikken.

Effectieve leden die booteigenaar zijn zonder ligplaats kunnen max 5 dagen per kalenderjaar genieten van 50% reductie op hun bezoekersgelden. Deze 50% reductie is ook geldig tijdens clubactiviteiten.

Indien een lid een ander schip wenst aan te kopen, dient hij vooraf het bestuursorgaan te vragen of de mogelijkheid bestaat tot het afmeren van het nieuwe schip. Indien dat niet mogelijk is zal het lid op de wachtlijst worden geplaatst.

Boten die te koop gesteld worden kunnen slechts op hun ligplaats blijven wanneer er effectief nog gevaren wordt. Indien de boot niet vaart en/of onverkocht blijft na (2) twee jaar, zal er geen ligplaats meer toegekend worden.

Het niet tijdig indienen van de ligplaatsaanvragen voor het volgend seizoen, wordt beschouwd als het opzeggen van de ligplaats.

Bij het overlijden van een toegetreten of effectief lid met een vaste ligplaats aan de steigers van de V.N.Z. kan de overlevende partner die geen lid is van de V.N.Z. gedurende (2) twee jaar over de ligplaats beschikken onder dezelfde financiële voorwaarden als geldend op datum van overlijden van het lid. Deze periode laat toe de nodige schikkingen te treffen en indien gewenst een aanvraag in te dienen om toegetreten lid te worden.

Deze regeling geldt niet indien de overlevende partner reeds lid is van de V.N.Z. Dan blijft de ligplaats gewoon behouden.

Art. 8. Toegang tot het clubhuis.

Het clubhuis is toegankelijk voor de leden en bezoekers.

Het bestuursorgaan kan leden en bezoekers die zich niet naar de geest van de vereniging gedragen, de deelname aan de clubactiviteiten en/of bezoek aan het clubhuis ontzeggen.

Art. 9.

De boten van de leden die een ligplaats aan de V.N.Z.-steigers hebben bekomen, dienen het volgende te vermelden:

- aan beide zijden aan de voorsteven of in het midden:
registratienummer, 10 cm hoog of 20 cm hoog als de maximale snelheid meer dan 20 km/u bedraagt
- op de achtersteven van het schip
de naam van het schip, min. 10 cm hoog
de naam van de vereniging: V.N.Z.
de thuishaven

Het is aan de leden verboden aan de V.N.Z.-steigers en aan de daar afgemeerde boten reclame te voeren.

Het gebruik van de V.N.Z. steigers voor commerciële doeleinden is niet toegelaten. Inbreuken kunnen het schorsen van het lid en of het ontnemen van de ligplaats door het bestuursorgaan tot gevolg hebben.

Iedere booteigenaar dient voor zijn vaartuig in te schrijven voor volgende verzekeringen: BA + berging (cfr. Concessie -overeenkomst).

Controle hierop kan gebeuren bij individuele inspectie van vaartuigen door bevoegde diensten. Iedere boot moet afgemeerd worden op de door het bestuursorgaan aangeduide ligplaats. Het bestuursorgaan kan deze taak delegeren aan de havenmeester of een daartoe aangestelde. Het is verboden enig schip af te meren op een plaats u niet persoonlijk toegewezen zonder een voorafgaandelijk akkoord van de havenmeester of een aangestelde. De leden dienen de richtlijnen van de havenmeester of van zijn aangestelde strikt na te leven.

Art 10 Verplaatsen van boten door havenmeester

De leden die hun boot niet zelf kunnen verplaatsen en dat door de havenmeester wensen te laten doen dienen hiervoor schriftelijk een aanvraag in te dienen. Deze aanvraag mag per mail gebeuren. Voor deze dienst zal een bedrag van 75 € worden aangerekend te betalen aan de club via de havenmeester.

Art. 11. Melden van afwezigheid.

Iedere schipper zal de havenmeester tijdig berichten van aankomst en vertrek buiten het seizoen, evenals bij meerdere dagen afwezigheid tijdens het seizoen. Indien een verlaten ligplaats niet opnieuw is ingenomen uiterlijk om 19.00 uur dan is deze ligplaats ter beschikking van derden, tenzij de havenmeester van een later terugkomen verwittigd is. Het gebruik van de rode en groene plaatjes volstaat in dit geval niet.

Art. 12. Geschillen tussen leden onderling.

De V.N.Z. komt niet tussen in geschillen tussen leden onderling, zolang deze van persoonlijke aard zijn en neemt hieromtrent ook een neutraal standpunt in. Indien deze geschillen de goede verstandhouding van de vereniging in het gedrang brengen of de sfeer verzieken, roept het bestuursorgaan de betreffende partijen bij elkaar op een bestuursvergadering teneinde de partijen aan te manen hun geschil bij te leggen.

Indien de onderlinge verhouding niet direct verbetert zal het bestuursorgaan beide partijen een andere ligplaats aanduiden, teneinde de rust en de goede verstandhouding terug te laten keren.

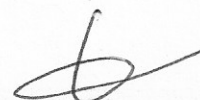
Indien de partijen weigeren gevolg te geven aan de beslissing van het bestuursorgaan wordt hen in de toekomst geen ligplaats meer toegewezen.

Art. 13. Vlagvoering, hulpvaardigheid.

Alle boten met een vaste ligplaats aan de V.N.Z.-steiger zullen een clubwimpel dragen in de bakboordzaling of in de masttop.

"Bemande" schepen zullen de nationale vlag voeren, doch moeten deze terug wegnemen bij het verlaten van het schip.

De leden zullen zich aan boord, op de vlotbruggen en bij het afmeren onder elkaar op een beleefde en een vriendschappelijke manier gedragen. Zij zullen ten opzichte van elkaar en van eventuele bezoekers steeds behulpzaam zijn bij het afvaren en aanmeren.

Art. 14. Milieu, netheid.


Alle booteigenaars, evenals hun opvarenden moeten zich houden aan alle milieuriichtlijnen die van toepassing zijn in de haven.

De haven zal steeds net worden gehouden. Iedereen ruimt het vuil op rond zijn boot. Er mag niets over boord gegooid of naast het havenkantoor gedeponeerd worden. Vervuild bilgewater en afgedraaide olie mogen niet over boord gepompt worden en dienen door de schipper zelf afgevoerd te worden naar het containerpark.

Er dient zuinig omgesprongen te worden met het leidingwater. Het overvloedig watergebruik bij het reinigen van schepen is verboden. De leden dienen de bezoekers op misbruiken te wijzen.

Elke booteigenaar is verantwoordelijk voor het ontmossen en slipvrij houden van het houten gedeelte van het ponton voor zijn schip en van de catway waaraan zijn schip is afgemeerd.

Bij het gebruik van de botenparking dienen de nodige voorzorgsmaatregelen genomen worden om elke vorm van vervuiling, van welke aard ook, van de botenparking en/of de ondergrond te voorkomen.

Art. 15. Afmeren van schepen.

Iedere boot dient afgemeerd met degelijke meertouwen van voldoende dikte.

Indien nodig (om schade te voorkomen) om de trossen te vervangen bij afwezigheid van de booteigenaar en er geen reservetrossen voorhanden zijn op het schip, zullen de kosten voor het vervangen van de meertouwen op de booteigenaar worden verhaald.

Iedere boot moet langs beide zijden voorzien zijn van tenminste 3 degelijke stootkussens van voldoende grootte. Autobanden zijn niet toegelaten.

Art. 16. Clubmateriaal.

Het ter beschikking gestelde materiaal dat eigendom is van de vereniging dient met zorg behandeld. Eventuele schade door misbruik of verlies zal door de gebruiker worden vergoed.

Art. 17. Toetredingsgelden.

Toetredende leden betalen verhoogd lidgeld tot ze effectief lid benoemd worden door de Algemene Vergadering.

De eerste toewijs van een ligplaats zal aanleiding geven tot het betalen van een jaarlijkse toetredingsbijdrage gedurende 3 jaar + verhoogd lidgeld. Het verhoogd lidgeld blijft doorlopen tot en met het jaar dat het toetredend lid aanvaard wordt door de AV als effectief lid.

Deze toetredingsgelden en verhoogde liggelden worden vastgelegd door het bestuursorgaan en dienen ter compensatie voor de al gedane investeringen.

Art. 18. Botenparking.

De V.N.Z. stelt de Botenparking, gelegen op het Vrijheidsplein, 17, 8370-Blankenberge, in eerste instantie ter beschikking van leden van het de V.N.Z. Indien er nog plaatsen beschikbaar zijn op 1 september kunnen deze ook door andere zeilers gebruikt worden onder dezelfde voorwaarden. Omtrent het gebruik van de botenparking werd een afzonderlijk reglement opgemaakt. Het volledig reglement van de Botenparking kan afzonderlijk opgevraagd worden bij het secretariaat.

Art. 19. Adreswijziging.

Leden die van postadres veranderen en de vereniging hiervan niet op de hoogte brengen, zullen na terugzending van de post gedurende zes maanden "wegens niet bestelling ingevolge onbekend adres" geen post noch uitnodigingen meer ontvangen.

Voor een vlotte informatiedoorstroming wordt ook gevraagd elke wijziging van e-mailadres onverwijld aan de secretaris mede te delen.

Art. 20. Naleven van wetten.

De leden zullen de aanbevelingen van Federale Overheidsdienst, Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, in acht nemen, alsook de reglementen dienaangaande zoals er zijn: het Vaarreglement, het Politierglement der Belgische Kust en goede zeemanschap en zeiltradities. Ieder lid wordt geacht de wetten te kennen en ze na te leven.



Art. 21. Veiligheid.

Op de pontons zijn honden altijd aangeliind.

Fietsen op de pontons is niet toegelaten.

Spelende kinderen op de pontons dienen altijd een zwemvest te dragen.

Om diefstal en vandalisme te voorkomen dient ieder lid alert te zijn en bij eventueel verdacht gedrag van bezoekers dient hij/zij onmiddellijk contact op te nemen met de havenmeester, iemand van het bestuur en/of de scheepvaartpolitie.

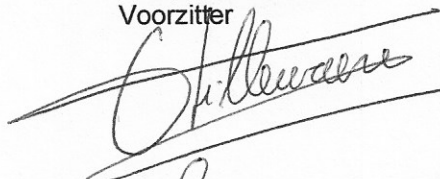
Art. 22.

Dit intern reglement vervangt alle vorige interne reglementen en havenreglementen.

Dit intern reglement werd bekrachtigd in de vergadering van het bestuursorgaan van 08/04/2023.

Cathy Coene
Secretaris

Philip Hillewaere
Voorzitter


gelezen en goedgekeurd.